

Afmeren.

Als je aan de kant ligt, leg je allereerst de boot vast met het voorlandvast. De boot mag natuurlijk niet tegen andere boten komen of tegen de kant aan schuren, dus daar doen we wat stootwilletjes tussen. Tijd voor koffie of om met je handen in je zakken te staan? Mooi niet. Eerst ruimen we fok op. Bij een rolfok is dat zo gebeurd: fokkenschooten los en een ruk aan de rollijn en weg is de fok. Voor een fok met leuvertjes moeten we wat langer nadenken. Gaan we zo weer weg en waait het niet te hard dan pakken we de fok onderaan het achterlijk vast en trekken het strak naar beneden. We rollen van achteren naar voren de hele fok op tot aan de voorstag, maken een leuvertje los (zo hoog mogelijk), slaan de voorstag een keer om de fok heen en zetten het leuvertje weer vast. Klaar is Cees. Als het waait of we blijven de hele middag liggen, nou dan monteer de fok zoals we dat bij het optuigen al gezien hebben (fok laten zakken op de fokkenval, fok oprollen en pakketje tussen fokkenval en voorstag parkeren). En dan het grootzeil. Je zet de mik op zijn plaats, maakt allebei de vallen los en terwijl je de piekeval vasthoudt, laat je de klauwval helemaal vieren. Zorg wel dat de giek op de mik terecht komt en niet op de hoofden van je bemanning. Dan laat je het grootzeil zakken aan de piekeval (let op waar de gaffel terecht komt) en als alles op zijn plek ligt, beleg je de vallen weer op de kikkers. Daarna rol je het grootzeil op en bind het bij elkaar met de spin of met de grootschoot. Ligt de boot goed? Mooi, dan ga maar even met je handen in je zakken staan. Ligt de boot nog niet goed? Twintig zweepslagen en een kielhalen. Leg de boot aan de achterkant zo vast dat ie recht langs de kant ligt. Zelfs dan heeft de boot vaak nog te veel bewegingsvrijheid. We leggen dan een spring (zie het plaatje bij afvaren), een derde 'landvast' die door middel van een driehoeksconstructie er voor zorgt dat de boot op zijn plek blijft (als je deze uitleg niet begrijpt, vraag het maar aan je schipper of aan een gediplomeerd werkbouwtuigter).

Aftuigen en dektent erop.

NEE, niet je schipper. Lees eerst even verder: willen wij de dektent erop leggen, dan moeten wij eerst nog wat dingen verwijderen, zoals de vallen en de fok (alleen geldig voor boten zonder rolfok). De vallen ruim je als volgt op: maak beide einden op dezelfde lengte en knoop ze in de stag. De fok maak je los en rolt hem op langs de staaldraad die in het voorlijk zit (zorg dat er geen knikken in komen!), de worst die je overhoudt rol je nog eens op en dit pakketje frot je in de zeilzak.

De dektent monteren gaat in omgekeerde richting van het opruimen:

- op de giek leggen
- uitklappen
- ongeveer een meter afrollen
- flappen uitklappen
- stukje dichtritsen
- vastknopen om de mast (als je de vallen langs de mast laat zitten, komt het regenwater daar binnenlopen)
- voorflappen vastmaken om de zijstagen
- dektent verder uitrollen en ...
- haken aan de rand van de boot vastmaken

Zo, na een dag hard zeilen wens ik je smakelijk eten en een goede nachtrust. Morgen is er weer een dag (hoop ik).