

NARGILEHAANS ZEILVADEMECUM

Uitgave 2000



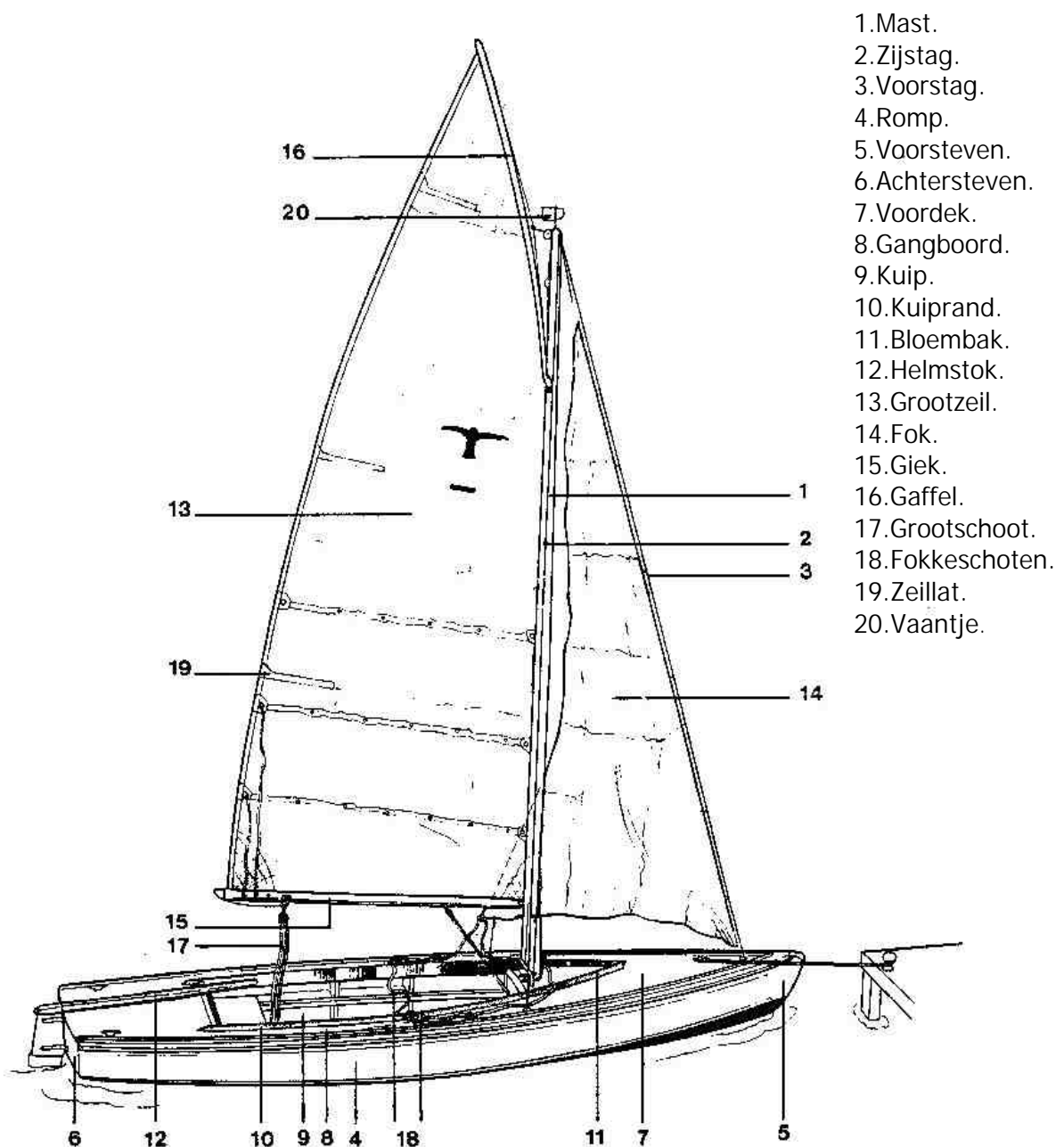
INHOUD

- VAN MOEDERS SCHOOT TOT GROOTSCHOOT.
- ETIQUETTE AAN BOORD.
- DE ZINTUIGEN VAN EEN NARGILEHAANSE ZEILER.
- ZEILINSTRUKTIE.
- BIERKOERSEN
- WAT JE AAN BOORD MOET HEBBEN.
- KOOKRECEPTEN.
- BEKNOPTTE BILJARTINFORMATIE VOOR ZEILERS
- YOGI BEAR
- VERKLARENDE WOORDENLIJST.
- OUDE TURKSE ZEILGEZEGDES.
- OVER ALBATROSSEN
- CITATEN.
- ZIJLERSLATEIN.
- RIJMENDE MIJMERING.
- MAGISTER NAVIS NARGILEHENSIS
- MEERTALIGE WOORDENLIJST.
- VROUW & ZEILBOOT
- EHBO.
- VAARSEINEN.

ZEILINSTRUKTIE.

Wat is dit?

Eerst wat dit NIET is: een volledige behandeling van alle zeiltermen, -principes, -truuks, -foefjes en -tips. Neen, dit is een korte beschrijving van de belangrijkste zaken, die met zeilen te maken hebben, bedoeld als opstapje voor beginnende zomerzeilers en een geheugensteuntje voor de meer ervaren zomerzeilers. Het grootste gedeelte van dit verhaal kan toegepast worden op alle zeilboten, maar bij aanduiding van eigenschappen ga ik er voor het gemak van uit dat de lezers zich in de buurt bevinden van een poly-valk van HOORA. Voordat je verder gaat, bestudeer eerst het volgende plaatje, zodat je de belangrijkste onderdelen van een boot weet te zitten. Veel lees- en leerplezier!



Afmeren.

Als je aan de kant ligt, leg je allereerst de boot vast met het voorlandvast. De boot mag natuurlijk niet tegen andere boten komen of tegen de kant aan schuren, dus daar doen we wat stootwilletjes tussen. Tijd voor koffie of om met je handen in je zakken te staan? Mooi niet. Eerst ruimen we fok op. Bij een rolfok is dat zo gebeurd: fokkenschooten los en een ruk aan de rollijn en weg is de fok. Voor een fok met leuvertjes moeten we wat langer nadenken. Gaan we zo weer weg en waait het niet te hard dan pakken we de fok onderaan het achterlijk vast en trekken het strak naar beneden. We rollen van achteren naar voren de hele fok op tot aan de voorstag, maken een leuvertje los (zo hoog mogelijk), slaan de voorstag een keer om de fok heen en zetten het leuvertje weer vast. Klaar is Cees. Als het waait of we blijven de hele middag liggen, nou dan monteer de fok zoals we dat bij het optuigen al gezien hebben (fok laten zakken op de fokkenval, fok oprollen en pakketje tussen fokkenval en voorstag parkeren). En dan het grootzeil. Je zet de mik op zijn plaats, maakt allebei de vallen los en terwijl je de piekeval vasthoudt, laat je de klauwval helemaal vieren. Zorg wel dat de giek op de mik terecht komt en niet op de hoofden van je bemanning. Dan laat je het grootzeil zakken aan de piekeval (let op waar de gaffel terecht komt) en als alles op zijn plek ligt, beleg je de vallen weer op de kikkers. Daarna rol je het grootzeil op en bind het bij elkaar met de spin of met de grootschoot. Ligt de boot goed? Mooi, dan ga maar even met je handen in je zakken staan. Ligt de boot nog niet goed? Twintig zweepslagen en een kielhalen. Leg de boot aan de achterkant zo vast dat ie recht langs de kant ligt. Zelfs dan heeft de boot vaak nog te veel bewegingsvrijheid. We leggen dan een spring (zie het plaatje bij afvaren), een derde 'landvast' die door middel van een driehoeksconstructie er voor zorgt dat de boot op zijn plek blijft (als je deze uitleg niet begrijpt, vraag het maar aan je schipper of aan een gediplomeerd werkbouwuiger).

Aftuigen en dektent erop.

NEE, niet je schipper. Lees eerst even verder: willen wij de dektent erop leggen, dan moeten wij eerst nog wat dingen verwijderen, zoals de vallen en de fok (alleen geldig voor boten zonder rolfok). De vallen ruim je als volgt op: maak beide einden op dezelfde lengte en knoop ze in de stag. De fok maak je los en rolt hem op langs de staaldraad die in het voorlijk zit (zorg dat er geen knikken in komen!), de worst die je overhoudt rol je nog eens op en dit pakketje frot je in de zeilzak.

De dektent monteren gaat in omgekeerde richting van het opruimen:

- op de giek leggen
- uitklappen
- ongeveer een meter afrollen
- flappen uitklappen
- stukje dichtritsen
- vastknopen om de mast (als je de vallen langs de mast laat zitten, komt het regenwater daar binnenlopen)
- voorflappen vastmaken om de zijstagen
- dektent verder uitrollen en ...
- haken aan de rand van de boot vastmaken

Zo, na een dag hard zeilen wens ik je smakelijk eten en een goede nachtrust. Morgen is er weer een dag (hoop ik).

BIERKOERSEN

Definitie.

Wat is bierkoersen, of bierkoers varen nu eigenlijk ? De algemene definitie luidt als volgt

"Het varen van een dusdanige koers dat bij het overstag gaan zowel schipper als maatje hun bier automatisch weer binnen grijpafstand geschoven krijgen zonder daar enige moeite voor te hoeven doen."

(citaat uit logboek L.Bökkerink en R.Vermeijlen, Zomerzeilen 1991)

De normale overstagbewegingen met die witte flapperdingen (niet te verwarren met flapperzeillatten al zitten die er wel in) en al die verschillende touwen zijn hierop van toepassing. Essentieel is het, dat je bierkoerst met twee personen. Meer is niet aan te raden omdat dan a). het bier te snel opraakt en b). er minder plaats is voor de flesjes om naar hun rechtmatige eigenaar terug schuiven. Daarom twee personen, een prettige bijkomstigheid is dan ook dat er precies twee biljetjes aan boord zijn, waar je je bierflesje in kwijt kan. Dan staat het flesje lekker stabiel.

Enige andere, korte feiten over het bierkoersen:

Bierkoers kan gevaren worden met *wind* uit iedere richting, Noord, West, Zuid of Oost, dat maakt niet uit. De *koers* die je moet varen om van bierkoers te kunnen spreken is niet te hoog aan de wind. Als je te hoog aan de wind vaart en je wilt bierkoersen, dan bestaat er een vrij grote kans dat het bier in het gangboord verdwijnt (jammer) of in de hopelijk wel geopende en niet nog *dichte zelf lozers* (nog erger) . Bij andere koersen is geen sprake meer van bierkoers, omdat het bier dan altijd binnen handbereik is. Het is fysiek mogelijk edoch zowel psychisch als ethisch onmogelijk om te bierkoersen voor 12.00 uur, daar voor dit *tijdstip* de zeilbeleving veelal beperkt wordt door fysieke aan- seeku psychische afwezigheid, om maar te zwijgen over willekeurig wat voor ethische wezigheid dan ook, en louter het denken aan bier du moment *smaggeleiningen* kan genereren. Het officiële bierkoersbier is uiteraard *Gulpener Dort*. Er bestaat geen verband tussen de cursief gedrukte woorden in deze alinea.



Mist u de boot, dan kunt u altijd nog te water.

't Is goed borrelen na ruim soppen.

Degene die het eerst te water gaat mag het water (niet) verwarmen.

Een droge die nat wordt, komt soms sappig uit de hoek.

Zelfs een Nysisch vaantje geeft altijd een richting aan.

OVER ALBATROSSEN

De albatrossen vliegen laag;
Het wordt zwaar weer vandaag.

Als een Valk duikt voor een albatros,
Gooi dan snel je grootschoot los.

Zitten de albatrossen in het want,
ligt het bootje op zijn kant.

De albatrossen zijn uit zicht
Als het bootje op de bodem ligt.

Drijft een peddel in het water,
Dan komt Willems wat later.

Vallen de albatrossen gebakken omlaag,
Dan wordt het heet weer vandaag.

's Morgens een albatros in 't vooronder,
Dan 's avonds hagel en donder.

Met een albatros in de mast
Krijg je wateroverlast.

Is er geen albatros te zien,
Reken dan op windkracht tien

Met een albatros aan het roer,
Zeil je elke boot naar z'n moer.

Zie je 's nachts een albatros,
Dan is er vast een steekje los.



MAGISTER NAVIS NARGILEHENSIS

Wat maakt een zeiler? Of nee, beter nog : wat is nodig om een Nargilehaanse zeiler te maken? Deze vraag werd tijdens een recent symposium met de titel "Buitenzintuigelijke waarnemingen en het gebruik van wanten; een blik op de toekomst van een uitstervende soort" op overtreffende wijze beantwoord met de bijdrage van prof. von Smallhausen. Van de rede van deze eminente gerontoloog treft u een ingekorte weergave aan :

Allereerst dient te worden vastgesteld, dat het onderwerp van deze causerie slechts bij hoge uitzondering in het wild kan worden waargenomen. Verworden produkten van langdurige inteelt maken weliswaar aanspraak op de titel, doch uitwassen als 'ongereefd tuig', 'Boreas' e.d. kunnen als quantité negligible worden veronachtzaamd. De gunstigste tijd ter observatie van een Nargilehaans zeiler kenmerkt zich door snelle opeenvolging van weertypes, die tussen aankondiging en realisatie nauwelijks een causaal verband vertonen, een verstoord dag-nacht-ritme en een stilstaande kalender, terwijl het elementaire tijdsbesef tot het animale niveau van eten en drinken is teruggebracht.

De soort Magister Navis Nargilehensis blijkt te zijn opgedeeld in twee rassen, kortweg aangeduid met MNN-softus en MNN-ferrus. Een beschouwing van beide rassen zal verschillen en overeenkomsten aan de dag brengen.

Het ferro/ferri-ras kenmerkt zich door een 'man-van-staal'-gedrag. Hij staat laat op, verorbert een reusachtige hoeveelheid gedenatureerde eiwitten, produceert antipe-ristaltische geluiden op orkaanniveau en zeilt de gehele dag tegen weer en wind (sic!). Zijn kledij is nonchalant (beschaafd voor: zoi), meestal felgekleurd(in een ver verleden), zit makkelijk en kan dag en nacht worden gedragen(en wordt dat ook). Hij heeft indrukwekkende graafwerktuigen en een lichtgeblakerd uiterlijk. Zijn taalgebruik getuigt van een blanke pit, maar meer nog van de ruwe bolster. De uitdrukkingswijze is uiterst eenzijdig, doch dit valt niet op aangezien ook het gespreksonderwerp beperkt blijkt te zijn. Het spreken over malaria hoort tot de uitzonderingen en is geen lang leven beschoren. In Nargilehaanse kringen komt dit ras als terroriserende minderheid veelvuldig voor en het is gebruik deze soort aan te duiden met de term: "BIKKELS".

De andere variant is veel kleuriger. Dit uit zich direct bij aankomst in Frisia. De zogenaamde "WATJES" komen later aan, schudden diverse door weer, wind en werk groefde handen en informeren terloops naar gezondheid, bier en nieuwtjes. Vervolgens zijn zij in het geheel niet doordrongen van het feit, dat wind op kan geraken: een feit, dat de bikkels schijnbaar uit ervaring kennen, getuige hun veelvuldige opmerkingen dienaangaande. Watjesgedrag kenmerkt zich door ingehoudenheid. Zij staan minder laat op, produceren geen verteringsgeluiden en nuttigen op smaakvolle wijze een ontbijtje op een nabijgelegen terras. Hun kennis van eet- en drinketablisementen is schier onuitputtelijk en zij mogen er ook terugkomen. Hun kledij is eveneens van het gemakkelijke soort, doch is uitgebreider. Zo treffen wij bij de watjes het gebruik van 'gebrede jatten' aan, benevens handcrèmes, beschermingsfactoren en dergelijke. Hun conversatie is beschaafd en veelzijdig, hun kennis vrijwel onbegrensd en zij zien in elke waarneming een scala van gespreksonderwerpen opdoemen. Ook in de eetgewoonten onderscheidt zich het watje van de bikkels, zeker als het de ondersoort 'Dekawatje' be-

Buitenboordse relaties van vrouwelijke kunne zullen principieel niet meer worden opgepikt na de kreet "man overboord" maar deze oefening zal voortaan "M/V, bij gelijke geschiktheid geven wij de voorkeur aan een vrouw, overboord" dan wel "mens overboord" gaan heten.

Aangezien vrouwen naar eigen zeggen best tegen de wind in kunnen zeilen zal het karakter van het laveren aanzienlijk veranderen. Voorrangsregels worden dienovereenkomstig gewijzigd. Een studiegroep van onze Oosterburen is, niet gehinderd door enige vorm van voorkennis, zeer voortvarend bezig dit voor te bereiden.

Ook de inrichting en uitrusting van de gemiddelde zeilboot zal ingrijpend worden gewijzigd. Lieren met vrouwvriendelijke bedieningsorganen zullen het huidige krachten- en nagelverslindende manuele val- en schootsjorren vervangen. Het mannelijk urinoir (de zijstag) zal worden aangevuld met een vrouwelijk equivalent aangezien het hoosblik, dat momenteel als zodanig dienst doet, slechts als een masculiene scherts wordt beschouwd. Windkappen zullen tot de standaarduitrusting gaan behoren waardoor kapsels langer in model blijven en grote stootdempers aan de boeg zullen het gebrek aan zachte landingen als gevolg van het vrouwelijk onvermogen lengten naar waarde te schatten moeten opvangen. De hoeveelheid bergruimte aan boord zal aanzienlijk worden uitgebreid.

Naast het zeilen zelf en het bootvoorkomen zal ook het landschap nabij de waterkant aanzienlijke wijzigingen ondergaan. Voorzichtige schattingen geven aan dat het aantal openbare toiletgelegenheden in jachthavens en op aanlegplaatsen zal verhonderdvoudigen. Zo wordt het veelvuldig nachtelijk toiletbezoek aanzienlijk comfortabeler. Tevens zal het aantal restauratieve voorzieningen langs vaarroutes, waar op regelmatige intervallen het maandelijks ongemak kan worden verlicht benevens een kop koffie kan worden genuttigd explosief toenemen.

Het moge duidelijk zijn dat deze wijzigingen gepaard zullen gaan met desoriëntatie en psychische distorties van diegenen die het zeilen van nu met hart en ziel zijn toegedaan. Meldpunten, regionale zelfhulpgroepen en trauma-begeleidings-deskundigen zijn dan ook reeds voorzien. Voor diegenen echter die de assimilatie kunnen volbrengen zal het echter een opmerkelijk resultaat hebben. Het wordt weer rustig in Friesland.

