

BIERKOERSEN

Definitie.

Wat is bierkoersen, of bierkoers varen nu eigenlijk ? De algemene definitie luidt als volgt

"Het varen van een dusdanige koers dat bij het overstag gaan zowel schipper als maatje hun bier automatisch weer binnen grijpafstand geschoven krijgen zonder daar enige moeite voor te hoeven doen."

(citaat uit logboek L.Bökkerink en R.Vermeijlen, Zomerzeilen 1991)

De normale overstagbewegingen met die witte flapperdingen (niet te verwarren met flapperzeillatten al zitten die er wel in) en al die verschillende touwen zijn hierop van toepassing. Essentieel is het, dat je bierkoerst met twee personen. Meer is niet aan te raden omdat dan a). het bier te snel opraakt en b). er minder plaats is voor de flesjes om naar hun rechtmatige eigenaar terug schuiven. Daarom twee personen, een prettige bijkomstigheid is dan ook dat er precies twee biljetjes aan boord zijn, waar je je bierflesje in kwijt kan. Dan staat het flesje lekker stabiel.

Enige andere, korte feiten over het bierkoersen:

Bierkoers kan gevaren worden met *wind* uit iedere richting, Noord, West, Zuid of Oost, dat maakt niet uit. De *koers* die je moet varen om van bierkoers te kunnen spreken is niet te hoog aan de wind. Als je te hoog aan de wind vaart en je wilt bierkoersen, dan bestaat er een vrij grote kans dat het bier in het gangboord verdwijnt (jammer) of in de hopelijk wel geopende en niet nog *dichte zelf lozers* (nog erger) . Bij andere koersen is geen sprake meer van bierkoers, omdat het bier dan altijd binnen handbereik is. Het is fysiek mogelijk edoch zowel psychisch als ethisch onmogelijk om te bierkoersen voor 12.00 uur, daar voor dit *tijdstip* de zeilbeleving veelal beperkt wordt door fysieke aan- seeku psychische afwezigheid, om maar te zwijgen over willekeurig wat voor ethische wezigheid dan ook, en louter het denken aan bier du moment *smaggenneigingen* kan genereren. Het officiële bierkoersbier is uiteraard *Gulpener Dort*. Er bestaat geen verband tussen de cursief gedrukte woorden in deze alinea.

